

Informaciones *Técnicas*

Instrucciones de montaje Rodillo tensor: CT 887 K1 para Daewoo y Chevrolet 1,4 16V, 1,5 16V, 1,6 16V

Problema:

La aguja del rodillo tensor se rompe durante el montaje y puede dañar seriamente la correa.

Causa:

Pueden haber dos causas:

1. La bomba de agua no se afloja como está prescrito, y se usa para el ajuste de la tensión.
2. Al girar el motor dos veces a alta revolución (marcas perforadas en la placa base) según se especifica, se carga demasiado el tope y la aguja móvil se rompe.

Solución:

1. Asegúrese de que se afloje la bomba de agua, se gire después con la herramienta correspondiente OE (J-4249 2) y finalmente se apriete de nuevo con 8 Nm.
2. La punta de la aguja debe estar ajustada en todo momento sin carga alguna. Después de girar dos veces el motor, ambas agujas deben alinearse.

