

ContiTech

Instalarea scripetelui de tensionare: CT 887 K1 pentru Daewoo și Chevrolet 1.4 16 V, 1.5 16V, 1.6 16V

Problemă:

Indicatorul scripetelui de tensionare se rupe în timpul instalării și poate deteriora grav cureaua.

Cauză:

Există două motive posibile:

1. Nu ați slăbit pompa de apă și nu ați utilizat-o pentru a ajusta tensiunea așa cum este descris în instrucțiuni.
2. În timpul celor două rotații ale motorului sub tensiune crescută (marcarea găurii pe placa de bază) limitatorul este supus unei sarcini excesive și indicatorul mobil se rupe.

Soluție:

1. Asigurați-vă că ați slăbit pompa de apă, apoi ați rotit-o utilizând unealta corespunzătoare OE (J-4249 2) apoi trângeți-o din nou la 8 Nm.
2. Limba indicatorului trebuie ajustată pentru a vă asigura că nu este sub tensiune vreodată. După ce ați întors motorul de două ori, ambele indicatoare trebuie să fie perfect aliniate între ele.

