

Technical *Info*

**Correia dentada CT 881 K2/K4 no exemplo Ford 1,25 16V/ 1,4 16 V/
1,6 16 V - diversos modelos a partir 4/97**

Problema:

O rolo de esticamento fornecido no jogo é uma versão diferente do rolo montado até agora no veículo.

(Ajustes do excêntrico até o alinhamento de ponteiro, através de chave de cabeça hexagonal interno)

Causa:

Segundo o fabricante, a nova versão deve ser montada durante a troca de correia, em vez da anterior.

Solução:

A nova versão possui agora um pino fendido pré-montado, que pode ser instalado directamente. Após a montagem de todos os componentes, será puxado somente o pino fendido de segurança e a tensão se ajusta automaticamente.

Fig.1
Versão de rolo até agora



Fig.2
Nova versão

