

Техническая информация

Зубчатый ремень СТ 881 K2/K4 на примере Ford 1,25 16V/ 1,4 16 V/
1,6 16 V

Различные модели, начиная с 4/97

Проблема:

Поставляемый натяжной ролик в комплекте выполнен иначе, чем ролик, который до сих пор устанавливался в транспортное средство.

(Регулирование эксцентрика до соосности стрелки с помощью ключа с шестигранной головкой.)

Причина:

В соответствии с указанием изготовителя новое исполнение необходимо устанавливать вместо прежнего исполнения при смене ремня.

Решение:

Новое исполнение теперь имеет предварительно установленный шплинт и может устанавливаться непосредственно. После монтажа всех компонентов необходимо только вынуть предохранительный шплинт, натяжение создается автоматически.

Рис. 1
Прежнее исполнение



Рис. 2
Новое исполнение

