

Información *técnica*

Correa de distribución CT 881 K2/K4 tomando como ejemplo el Ford 1,25 16V/ 1,4 16 V/ 1,6 16 V - Diversos modelos a partir de 4/97

Problema:

El rodillo tensor suministrado en el kit es diferente al montado en el vehículo (ajuste de la excéntrica por medio de una llave Allen hasta alinear el indicador)

Causa:

Según datos del fabricante, al cambiar la correa debe montarse la nueva versión en lugar de la antigua.

Solución:

La nueva versión viene dotada de un pasador premontado y puede colocarse directamente. Tras el montaje de todos los componentes se retira el pasador de seguridad y la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1
Diseño de rodillo anterior

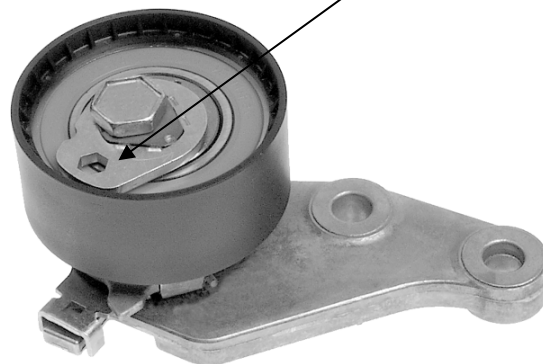


Fig. 2
Modelo nuevo

