

ContiTech

Montaža kompleta pogonskog remena CT 919 K1 / K3 / K4 / K5 za Audi A4, 1.8 20V (vraćanje hidrauličnog zatezača na vozilima prije 1998)

Vrsta oštećenja:

Pogon remena stvara buku nakon kratkotrajnog rada.

Uzrok greške:

Novo montirani valjak za zatezanje ne nalazi se na propisanoj udaljenosti od motora i omogućuje struganje remena o bočnu stranu unutarnjeg kotača s prirubnicom.

Uklanjanje greške:

Prilikom vraćanja na vozila koja su izradena prije ili tijekom 1998., svornjak na staroj verziji

(1) mora se demontirati. Nova se verzija zatim uvrće u istu rupu s već montiranim odstojnikom (2). **Problem je ovdje što proizvođač ima dva!!**

Različite debljina odstojnika (3.1)+(3.2) koji određuje udaljenost od valjka do motora. Usprkos delimitiranju broja za identifikaciju vozila (mjesec proizvodnje: 01/96) još uvijek nije apsolutno sigurno koji komplet se mora koristiti jer navedeni broj za identifikaciju vozila može odstupati od toga. U protivnom će se čuti zvukovi ili će na motoru doći do teškog oštećenja.

Verzija koju treba zamijeniti (1)



Izrada novog zateznog valjka

