

Technical *Info*

Montagem do *kit* de correia dentada CT 919K4/K5 para Audi A4,1,8 20 V
(Alteração ao equipamento de origem para tensores hidráulicos, nos veículos construídos antes de 1998)

Anomalia:

O accionamento da correia gera ruidos após pouco tempo de marcha.

Causa da anomalia:

O rolo tensor acabado de instalar não tem a distância certa até ao motor e deixa a correia roçar lateralmente no rebordo do aro de polia interior.
(Erro de alinhamento)

Resolução do problema:

Na alteração ao equipamento de origem dos veículos construídos até 1998, deve ser removida a cavilha roscada (1) do modelo antigo. Aqui, o novo modelo é agora enroscado no mesmo diâmetro com uma peça de afastamento premontada (2). O problema é que da parte do fabricante existem **duas!!** peças de afastamento de espessura diferente que definem a distância do rolo ao motor. Assim, apesar da delimitação existente pelo nº de id. do veículo (mês de fabrico 01/96), o *kit* certo a usar nem sempre é inequívoco, uma vez que o nº de id. do veículo pode divergir. Em todo o caso deve-se verificar se o rolo tensor substituído, foi montado alinhado no accionamento da correia. Caso contrário, os ruidos aparecem forçosamente, podendo até dar aso a graves danos no motor.

Imagem 1
Modelo a substituir (1)



Imagem 2
Nova técnica de rolo tensor

