

ContiTech

Instalatarea kitului curelei de transmisie CT 919 K1 / K3 / K4 / K5 pentru Audi A4, 1.8 20V (re tehnologizarea vehiculelor construite înainte de 1998)

Tipar defect:

Curea de distribuție face zgomot după ce funcționează puțin timp.

Cauza erorii:

Rola de întindere nou instalată nu este la distanța corespunzătoare de motor și permite centurii să se frece de laterala rolei cu borduri interioare. (îngropată)

Eliminarea erorii:

La re tehnologizarea vehiculelor construite înainte de sau în anul 1998, vechiul știft filetat (1) trebuie eliminat. Noua versiune este înșurubată în aceeași gaură cu un distanțier premonat (2). **Problema este că producătorul are două!!**

Distanțiere de grosimi diferite (3.1)+(3.2) ce definesc distanța de la rolă la motor. În ciuda delimitării pe baza Nr. de Identificare al Vehiculului (luna prod.: 01/96) încă nu este absolut clar ce kit trebuie utilizat deoarece Nr. Identificare al Vehiculului poate devia. Trebuie să verificați întotdeauna dacă rola de întindere schimbată este montată în linie cu transmisia. În caz contrar vor exista zgomote și pot apărea chiar și defecțiuni ale motorului.

Versiunea ce trebuie înlocuită (1)



Tehnologie rolă de întindere nouă

