

# Technical *Info*

**Установка комплекта зубчатых ремней СТ 919K4/K5 для Audi A4,1,8 2000**  
(переоснащение на гидравлические натяжные устройства для выпускавшихся до 1998 года автомобилей)

## Изображение неисправности:

Ременный привод после короткого времени работы является источником образования шумов,

## Причина неисправности:

Смонтированный заново натяжной ролик имеет неправильный зазор по отношению к двигателю, так что ремень трется сбоку о внутренний бортовой диск (несоосность).

## Устранение неисправности:

В процессе переоснащения выпускавшихся до 1998 года автомобилей необходимо снять распорный болт (1) в составе старого комплекта деталей. Вместо него в то же отверстие ввинчивается болт нового исполнения с вмонтированным в нем дистанционным элементом (2). При этом проблема заключается в том, что фирма-изготовитель указала **два !!** различных по толщине дистанционных элемента (3.1) + (3.2) для двух зазоров между роликом и двигателем. С помощью идентификационного номера автомобиля (идент. №) произвести четкое разграничение (месяц выпуска: 01/96) удастся не всегда, так что не понятно, какой комплект следует использовать, так как идент. № автомобиля может быть различным. В любом случае необходимо проконтролировать, расположен ли по оси новый натяжной ролик относительно ременного привода. В противном случае будут неизменно возникать шумы или может иметь место даже серьезная поломка двигателя.

Рис. 1

Деталь, подлежащая замене (1)



Рис.2

Новый комплект натяжных роликов

