

# Technical *Info*

**Zahnriemenkit CT 939 K1- 5 am Beispiel :  
VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 Zyl.**

## **Problem:**

An der Spannrolle ist ein Gussstück  
abgebrochen bzw. die Feder ist  
gebrochen.

→ der Riemen ist übergesprungen  
bzw. die Spannrolle ist funktionslos.  
(Abb.1)



## **Ursache :**

Die Spannrolle weist eine auffällige  
Ölkontamination auf. Die  
teflonbeschichtete Reibscheibe ist  
funktionslos. (Abb.2/ Abb.3)



## **Lösung:**

Die Ölkontamination hat den Ausfall  
der Rolle (zu große Oszillation der  
Feder) herbeigeführt. Es müssen  
immer die Wellendichtringe an KW /  
NW auf Funktion geprüft und ggf.  
erneuert werden. Ggf. ist auch die  
Dichtung des Ölpumpengehäuses  
zu erneuern.

