

Technical *Info*

Kit de courroie de distribution CT 939 K1- 5 à l'exemple des VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 cyl.

Problème :

Un morceau de fonte ou bien le ressort est cassé sur le galet tendeur.
→ la courroie a sauté ou bien le galet tendeur ne fonctionne pas.
(Fig. 1)



Cause :

Le galet tendeur présente une nette contamination due à de l'huile. Le disque de friction recouvert de Teflon ne remplit pas sa fonction. (Fig. 2/ Fig. 3)



Solution :

La contamination due à l'huile a provoqué la défaillance du galet (oscillation trop forte du ressort). Il faut toujours vérifier la fonction des joints de traversée d'arbre sur le vilebrequin / l'arbre à cames et les remplacer le cas échéant. Le cas échéant, le joint du carter de pompe à huile doit également être remplacé.

