

### ContiTech

#### Komplet razvodnog remena CT 939 K1- 5 temelji se na primjeru: VW / Audi 2.4/ 2.5 TDI 5 cil.

**Problem:**

Odlomio se lijevani dio zatezne remenice ili je pukla opruga.

→ Remen je preskočio i zatezna remenica ne radi (sl. 1).

**Uzrok:**

Zatezna remenica očigledno je uprljana uljem. Tarna remenica s teflonskim premazom ne radi (sl. 2 / sl. 3).

**Rješenje:**

Onečišćenje uljem izazvalo je zatajenje u radu valjka (prekomjerna oscilacija opruge). Uvijek je potrebno izvršiti provjeru ispravnosti rada brtvenih prstena vratila na radilici/bregastom vratilu. Po potrebi ih treba zamijeniti.

sl. 1



sl. 2



sl. 3

