

Technical *Info*

Zestaw z paskiem rozrzędu CT 939 K1- 5 na przykładzie:
VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 cyl.

Problem:

Przy napinaczu ułamał się kawałek odlewu lub pękła sprężyna.
→ pasek przeskoczył lub nie działa napinacz.
(rys.1)



Przyczyna:

Napinacz jest wyraźnie zanieczyszczony olejem. Pokryta teflonem tarcza ciarna nie działa.
(rys.2/ rys.3)



Rozwiązanie:

Zanieczyszczenie olejem spowodowało awarię napinacza (za duże oscylacje sprężyny). Należy zawsze sprawdzać i w razie potrzeby wymieniać uszczelki przy wale korbowym i wałku rozrzędu. Ewentualnie należy również wymienić uszczelkę korpusu pompy olejowej.

