

Technical *Info*

**Kit de correia dentada CT 939 K1- 5 no exemplo :
VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 cil.**

Problema:

No rolo tensor partiu-se uma peça em material fundido ou partiu-se a mola.
→ a correia saltou fora e o rolo tensor ficou sem função. (Imagem 1)



Causa :

O rolo tensor apresenta uma acentuada contaminação com óleo. O disco de fricção revestido a teflon deixou de funcionar . (Imagem 2/ Imagem 3)



Solução:

A contaminação com óleo levou à falha do rolo (excesso de oscilação da mola). Deve ser, sempre verificada a função dos anéis de vedação do eixo rotativo na cambota e na árvore de cames, substituindo-os caso necessário.
Se necessário, também deverá substituir a vedação do corpo da bomba de óleo.

