

ContiTech

Kit curea de distribuție CT 939 K1- 5 prin exemplu: VW / Audi 2.4/ 2.5 TDI 5 cil.

Problemă:

O piesă turnată s-a rupt de pe rola de tensiune sau arcul s-a rupt.
→ Cureaua a sărit iar rola de tensionare nu mai funcționează. (Fig.1)

Cauză:

Rolă de tensionare este evident contaminată de ulei. Scripetele de fricțiune acoperit cu Teflon nu funcționează. (Fig. 2 / Fig. 3)

Soluție:

Contaminarea cu ulei a provocat defectarea rolei (oscilarea excesivă a arcului). Trebuie întotdeauna verificată pentru a se asigura că șaibele de etanșare ale axului de pe arborele cotit / arborele cu came funcționează corespunzător. Acestea trebuie înlocuite dacă este necesar.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

