

# Technical *Info*

## Défaillance par surchauffe du galet de guidage issu du CT 941K1 Mitsubishi 1,8 GDI, Volvo V40/ S40 1,8

### Problème :

Peu de temps après le montage du kit, le **galet de guidage** est défaillant suite à une décomposition/une surchauffe. (Fig. 1)

### Cause :

Blocage du **galet tendeur**.

Ceci provoque une surchauffe de la courroie qui transmet la chaleur au galet de guidage. Sur ce, la cage en matière plastique du palier fond et provoque la défaillance du galet. Le blocage du **galet tendeur** est produit par le grippage du galet dans le dispositif de montage. (Fig. 2)

### Solution :

Lors du serrage, il faut absolument que le galet tendeur soit serré avec un excentrique **dans le sens inverse** des aiguilles d'une montre. Il faut s'assurer que le galet tourne librement sur le dispositif de montage. Le couple de serrage de 48 Nm de la vis de fixation doit être respecté.

Fig. 1

Galet de guidage décomposé



Fig. 2

Galet tendeur bloqué mécaniquement à l'intérieur

