

Informaciones Técnicas

Fallo del rodillo de inversión de CT 941K1 por sobrecalentamiento Mitsubishi 1,8 GDI, Volvo V40/ S40 1,8

Problema:

Poco después de instalar el kit el **rodillo de inversión** se para por desmontaje / sobrecalentamiento. (Fig. 1)

Causa:

Bloqueo del **rodillo tensor**.

La correa se calienta en exceso y transmite el calor al rodillo de inversión. A consecuencia de ello se derrite la caja de plástico del cojinete, provocando el fallo del rodillo. El **rodillo tensor** se bloquea debido a un arranque del rodillo en el caballete de montaje. (Fig. 2)

Solución:

Al tensar el rodillo tensor con una excéntrica se tiene que tensar necesariamente en el sentido **contrario a** las agujas del reloj. Tiene que estar garantizada la libertad de movimientos del rodillo en el caballete de montaje.

Se debe mantener el par de apriete de 48 Nm en el tornillo de fijación.

Fig. 1

Rodillo de inversión desmontado



Fig. 2

Rodillo tensor interior mecánicamente bloqueado

