

Technical *Info*

Awaria rolki zwrotnej z CT 941K1 wskutek przegrzania Mitsubishi 1,8 GDI, Volvo V40/ S40 1,8

Problem:

Niedługo po montażu zestawu następuje awaria rolki zwrotnej wskutek przegrzania. (rys. 1)

Przyczyna:

Blokada rolki napinającej.
Powoduje ona przegrzanie paska, który przenosi ciepło na rolkę zwrotną. Następnie topi się plastikowa klatka łożyska i powoduje awarię rolki. Blokada rolki napinającej następuje wskutek tarcia o blok montażowy. (rys. 2)

Rozwiązanie:

Rolka napinająca podczas montażu za pomocą mimośrodów musi być koniecznie zamocowana w kierunku **przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara. Musi być zapewniona swoboda ruchu rolki na bloku montażowym.

Moment obrotowy dokręcenia 48 Nm na śrubie montażowej musi być zachowany.

rys. 1

Zdemontowana rolka zwrotna



rys. 2

Rolka napinająca zablokowana mech. wewnątrz

