

Technical *Info*

Avaria do rolete de desvio do CT941K1 devido a sobreaquecimento Mitsubishi 1,8 GDI, Volvo V40/ S40 1,8

Problema:

Pouco tempo após a montagem do *kit* o **rolete de desvio** avaria por desintegração/sobreaquecimento. (Imagem 1)

Causa:

Bloqueio da **polia tensora**.

Isto conduz a um sobreaquecimento da correia que transmite o calor ao rolete de desvio. Em consequência o porta-rolos de plástico derrete levando à avaria da polia. O bloqueio da **polia tensora** é gerado por fricção da polia com o suporte de montagem. (Imagem 2)

Solução:

A polia tensora quando é apertada mediante excêntrico, deve ser apertada no sentido **inverso** aos ponteiros do relógio. Deve ser garantida a livre rotação da polia no suporte de montagem.

Deve ser cumprido o binário de aperto de 48 Nm no parafuso de fixação.

Imagem 1

Rolete de desvio desintegrado



Imagem 2

Polia tensora mecanicamente bloqueada por dentro

