

Defectarea rolei de ghidare a CT 941K1 datorată supraîncălzirii Mitsubishi 1.8 GDI, Volvo V40/ S40 1.8

Problemă:

La scurt timp după instalarea kitului, rolă de ghidare cedează datorită degradării/supraîncălzirii. (Fig. 1)

Cauză:

Blocarea rolei de tensionare. Acest lucru face ca cureaua să transmită căldură iar rolă de ghidaj să se supraîncălzească. Ca rezultat, carcasa de plastic a rulmentului se topește, defectând rola. Blocarea rolei de tensionare are loc când rola se freacă de suport. (Fig. 2)

Soluție:

Rola de tensionare trebuie obligatoriu să fie fixată în sensul invers acelor de ceasornic când la prindere se folosește un excentric. Rola trebuie să se poată deplasa liber pe suport. Respectați tensiunea de strângere de 48 Nm a șurubului de fixare.

Fig. 1

Rolă de ghidare dezasamblată



Fig. 2

Vedere interioară rolă tensionare blocată

