

Technical *Info*

Выход из строя направляющего ролика из комплекта СТ 941K1 вследствие перегрева у автомобилей Mitsubishi 1,8 GDI, Volvo V40 / S40 1,8

Проблема:

Через короткое время после установки комплекта происходит выход из строя **направляющего ролика** по причине распада / перегрева. (смотри рис. 1).

Причина:

Блокирование **натяжного ролика**. Это приводит к перегреву ремня, от которого тепло передается к направляющему ролику. Как следствие происходит расплавление пластмассового сепаратора подшипника и выход из строя ролика. Блокирование **натяжного ролика** возникает вследствие образования налета от ролика на сборочном стенде (рис. 2).

Решение:

Натяжной ролик в процессе натяжения с помощью эксцентрика нужно обязательно подтянуть **против** часовой стрелки. При этом должен обеспечиваться свободный ход ролика на сборочном стенде. Необходимо соблюдать момент затяжки в 48 Нм для соединительного болта.

Рис. 1

Направляющий ролик в разобранном виде



Рис. 2

Натяжной ролик изнутри механически заблокирован

