

Technical *Info*

Nota sul montaggio del kit cinghia dentata CT 957 K1 – WP4: es. Audi/VW/Skoda/Seat 1,4 e 1,6 16V

Descrizione del problema:

La cinghia dentata presenta una notevole riduzione della larghezza che ne ha provocato la rottura. (Fig. 1)

Fig. 1



Causa del problema:

La cinghia dentata si è usurata lateralmente a causa dell'inclinazione della puleggia tendicinghia. (Fig. 2)

Nella procedura di tensionamento l'eccentrico di regolazione **non** è stato ruotato in senso antiorario.

Fig. 2



Risoluzione del problema:

Nel montaggio della puleggia tendicinghia è necessario assicurarsi che l'arresto si agganci correttamente nel foro del coperchio centrale e rispettare il senso di rotazione nel tensionamento.

(Fig. 3)

Fig. 3

