

Technical *Info*

Wskazówka dotycząca montażu zestawów paska rozrządu CT 957 K1 – WP4: npB. Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,4/1,6 -16V

Opis problemu:

Pasek ma znaczny ubytek na szerokości i urywa się, ponieważ jest za wąski (rys. 1).

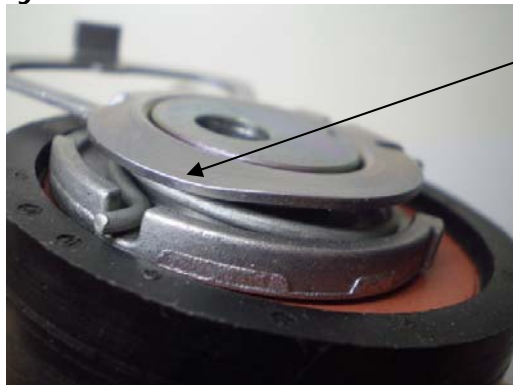
rys. 1



Przyczyna:

Pasek zużył się po bokach z powodu krzywo ustawionego napinacza (rys. 2). Podczas napinania regulator napinacza nie został obrócony w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.

rys. 2



Rozwiązanie:

Podczas montażu napinacza należy zapewnić prawidłowe zaczeplenie przytrzymywacza w zatyczce otworu. Podczas dwukrotnego obracania napędem paskowym należy m.in. sprawdzić, czy pasek porusza się prosto (rys. 3).

rys. 3

