

Technical *Info*

Indicações de montagem para o kit de correia dentada CT 957 K1– WP4:
p. ex. Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,4- /1,6- 16V

Falha:

A correia dentada apresenta uma substancial perda de largura e rasgou por falta de largura (imagem 1).

Imagem 1



Causa da falha:

A correia, devido a uma posição inclinada do rolo tensor, sofreu um desgaste lateral (imagem 2).

No processo de tensão, o excêntrico de ajuste **não** foi rodado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Imagem 2



Eliminação da falha:

Na instalação do rolo tensor deve ser assegurado o devido enganchar do apoio de encontro na tampa do furo e respeitado o sentido de rotação sob tensão (imagem 3).

Imagem 3

