

ContiTech

Instrucțiuni de montare pentru kitul curelei de distribuție CT 957 K1 / K2: ex. Audi / Škoda / Seat 1.4 16V

Tipar defecte:

Cureaua de distribuție a scăzut în lățime și s-a rupt ca rezultat. (Fig. 1)

Cauza erorii:

Cureaua de distribuție s-a deplasat în lateral datorită unei role de tensionare strâmbe (Fig. 2).

Eliminarea erorii:

La instalarea rolei de tensiune, este necesar sa va asigurați că opritorul este prins corect în gaura capacului miezului. Când transmisia este rotită de două ori, asigurați-vă că cureaua este aliniată. (Fig. 3).

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

