

# Technical *Info*

## Instrucciones de montaje para el Kit de correas de distribución CT 957 K1 – WP4: p. ej. Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,4/1,6 -16V

### Imagen del fallo:

La correa de distribución se ha roto como consecuencia de la pérdida del ancho de la misma (Fig. 1).

Fig. 1



### Causa del fallo:

La correa de distribución se ha desgastado lateralmente debido a un rodillo tensor inclinado (Fig. 2). En el proceso de tensado, **no** se había girado el ajustador en contra del sentido del reloj.

Fig. 2



### Solución:

Al instalar el rodillo tensor se debe asegurar que el contrasoprote enganche correctamente en la tapa perforada del núcleo y mantener la dirección de giro durante el tensado (Fig. 3).

Fig. 3

