

Technical *Info*

Instrução de montagem CT 984 K2 e CT1015 K2, p.ex., Audi, VW 2,5 TDI V

Problema:

O cotovelo porta-roldanas roça no rolo tensor (Fig. 1). Em consequência poderá surgir um grave dano no motor!

Abb. 1



Causa:

Devido a uma posição de montagem errada (Fig. 2), após pouco tempo de serviço dá-se um contacto entre a cinta de cobertura e a alavanca de aperto. Para elucidar, é aqui mostrado o lado virado para o motor (normalmente oculto).

Abb. 2



Solução:

A posição da alavanca de aperto no perno limitador deve ser verificada com grande exactidão. Apenas a superfície de contacto da alavanca aqui mostrada pode ter contacto com o perno limitador, (Fig.3). Assim é assegurado o andamento livre e sem fricção da cinta de cobertura.

Abb. 3

