

ContiTech

Instrucțiuni montaj pentru CT 984 K2 și CT 1015 K2, ex. Audi, VW 2.5 TDI V6

Problemă:

Maneta de tensionare se freacă de rola de tensionare. (**Fig. 1**) Acest lucru poate provoca defecțiuni serioase ale motorului.

Cauză:

Datorită poziționării necorespunzătoare în timpul instalării (**Fig. 2**), maneta de tensiune intră în contact cu mantaua rolei după o scurtă utilizare a pieselor. În ilustrație este prezentată latura dinspre motor. (altfel nefiind vizibilă).

Soluție:

Verificați cu atenție poziția manetei de tensiune pe știftul de verificare. Doar suprafețele de contact ale manetei ilustrate aici (**Fig. 3**) trebuie să ia contact cu clema. Acest lucru asigură libertatea de mișcare a mantalei rolei.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

