

Technical *Info*

Инструкция по монтажу СТ 984 K2 и СТ1015 K2, например, для Audi, VW 2,5 TDI V6

Проблема:

Поворотный рычаг трется о натяжной ролик (рис.1). Как следствие может возникнуть серьезное повреждение двигателя!

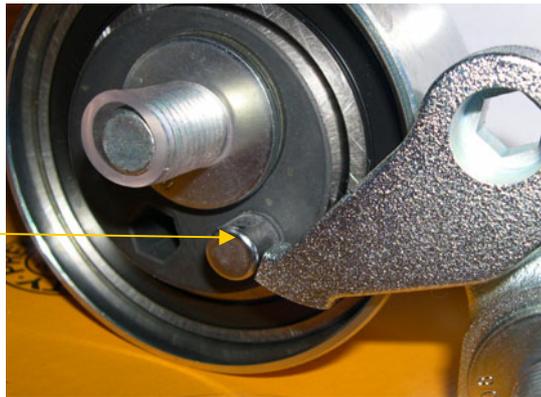
Рис.1



Причина:

Вследствие **неправильного** расположения при монтаже (рис.2) спустя некоторое время эксплуатации может возникнуть контакт между рабочей поверхностью и зажимным рычагом. Для иллюстрации здесь представлена сторона, обращенная к двигателю (которая обычно недоступна для взгляда).

Рис.2



Решение:

Положение зажимного рычага у упорной цапфы следует внимательно обследовать. Прикасаться к упорной цапфе может только изображенная здесь контактная поверхность рычага (рис. 3). Благодаря этому обеспечивается свободный ход рабочей поверхности ролика.

Рис. 3

