

Informaciones Técnicas

Aviso de montaje CT 984 K2 y CT1015 K2, p. ej. Audi, VW 2,5 TDI V6

Problema:

La palanca de inversión roza en el rodillo tensor. (Fig.1) ¡Consecuencia de ello puede ser un grave daño del motor!

Fig. 1



Causa:

Debido a una posición **falsa** de montaje (Fig.2) puede entrar en contacto la cubierta con la palanca tensora tras corto tiempo de servicio. Para verlo mejor, aquí se muestra la parte que mira hacia el motor. (normalmente oculta)

Fig. 2



Solución:

Se debe controlar con exactitud la posición de la palanca tensora en el muñón de tope. Sólo la superficie de contacto de la palanca aquí mostrada (Fig.3) debe tener contacto con el muñón de tope. De este modo se garantiza la libertad de movimientos de la cubierta.

Fig. 3

