

ContiTech

Preinake u tehnologiji zatezanja na Ford 1.8 dizel (CT 983 K1 / K2)

Problem:

Zatezna remenica u kompletu izvedena je na drukčiji tehnološki način od onoga koji se montira u tvornici.

Uzrok:

Sukladno Fordu, nova vrsta zatezne remenice mora se montirati na modelima s dizel motorima 1.8, u trenutku kada se zupčasti remen mora zamijeniti. S obzirom na činjenicu da se konstrukcija u potpunosti promijenila, potrebno je razjašnjenje o propisnom načinu montaže ili pozicioniranja.

Rješenje:

Nova vrsta je poluautomatska zatezna remenica koja se montira na sredini umjesto ručnog zatezača (50 Nm). Nakon montaže razvodnog remena, obično se zategnutost podešava na disku s prednje strane njegovim okretanjem u utisnutom smjeru strelice uz pomoć imbus ključa. Pobrinite se da ležište bude na suprotnoj strani od graničnog izdanka u približnom položaju 3:00.

Vrsta za zamjenu**Nova tehnologija zatezne remenice****Nominalna zategnutost**