

Technical *Info*

Reequipamiento de la técnica de tensado en Ford 1,8 Diésel (CT 983 K1/K2)

Problema:

El rodillo tensor del Kit está diseñado técnicamente de otra manera de como se ha montado de fábrica.

Causa:

La nueva versión de rodillo tensor tiene que montarse según Ford en todos los motores 1,8 diésel al cambiar la correa de distribución. Debido a la estructura completamente modificada se plantea la cuestión de la correcta instalación o ajuste.

Solución:

La nueva versión es un rodillo tensor semiautomático, que se monta centralmente en lugar del tensor manual (50 Nm). Después de montar la correa de distribución, como de costumbre, se ajusta adelante la tensión en el disco en sentido marcado de la flecha con una llave hexagonal. Aquí debe cuidarse de que la escotadura en la posición de aprox. 3 horas esté enfrente de la pestaña tope. En algunas versiones antiguas es necesario reducir con una lima unos 1/10 mm en el área de la polea tensora.

Fig. 1
Versión a sustituir



Fig. 2
Nueva técnica de rodillo tensor

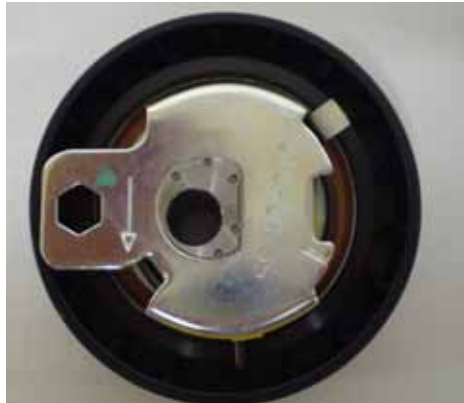


Fig.3 Tensión nominal

