

Technical *Info*

Zmiana napinacza w modelu Ford 1,8 Diesel (CT 983 K1/K2)

Problem:

Napinacz rolkowy z zestawu jest inaczej zbudowany pod względem technicznym, niż ten zamontowany fabrycznie.

Przyczyna:

Nowa wersja napinacza wg firmy Ford musi być montowana we wszystkich modelach diesla 1,8 przy okazji wymiany paska zębatego. Z uwagi na zupełnie inną budowę nasuwa się pytanie, jak prawidłowo zamontować i wyregulować ten napinacz.

Rozwiązanie:

Nowa wersja jest to napinacz półautomatyczny, który jest montowany centralnie w miejsce napinacza ręcznego (50 Nm). Po zamontowaniu paska zębatego należy, jak zwykle, nastawić naprężenie kluczem imbusowym z przodu na kole pasowym w kierunku wskazywanym przez wytłoczoną strzałkę. Wyżłobienie powinno zbiegać się z występem w pozycji odpowiadającej mniej więcej pozycji godz. 3 na zegarze. W niektórych starszych wersjach osłonę trzeba spiłować pilnikiem o kilka dziesiątych mm w obszarze krążka naprężającego.

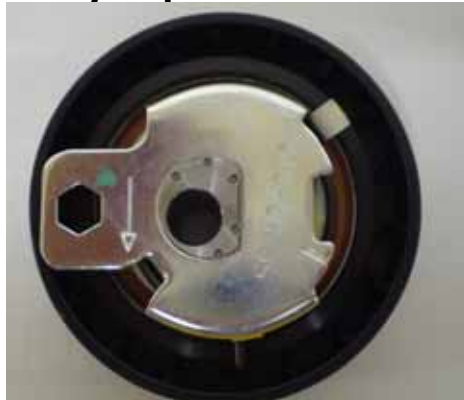
rys. 1

Wersja do wymiany



rys. 2

Nowy napinacz



rys. 3 Prawidłowe naprężenie

