

Technical *Info*

Alteração ao equipamento de origem dos tensores no Ford 1,8 Diesel (CT 983 K1/K2)

Problema:

O rolo tensor no *kit* difere, em termos técnicos, do montado no veículo.

Causa:

O novo modelo do rolo tensor, segundo a Ford, tem que ser montado em todos os motores diesel 1,8 aquando da mudança da correia dentada. Devido à construção totalmente diferente, coloca-se a questão da montagem e do ajuste correcto.

Solução:

O novo modelo constitui um rolo tensor semi-automático que é montado em posição central em lugar do tensor manual (5 0 Nm). Após a montagem da correia dentada, a tensão é ajustada como de costume no disco, mediante uma chave para parafusos sextavados internos, em direcção da seta estampada. Aqui deve observar-se que o entalhe em posição de apróx. 3h00 fique defronte do ponto de encosto. Em alguns modelos mais antigos, o revestimento deve ser desbastado entre 1e 10 mm com uma lima na área do rolo tensor.

Imagem 1
Modelo a substituir



Imagem 2
Nova técnica de rolo tensor

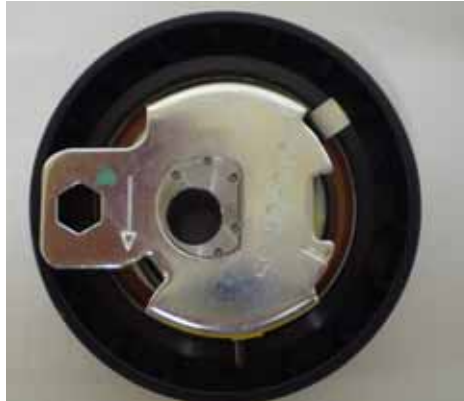


Imagem 3 Tensão especificada

