

Technical *Info*

Переход на оснащение новым устройством зажима у автомобилей Ford с дизельным двигателем объемом 1,8 литра (СТ 983 K1/K2)

Проблема:

Натяжной ролик в составе набора имеет иное техническое исполнение, чем тот натяжной ролик, который был смонтирован на заводе-изготовителе.

Причина:

В соответствии с указаниями фирмы Ford у всех автомобилей с дизельным двигателем объемом 1,8 литра в процессе плановой замены зубчатых ремней необходимо устанавливать натяжные ролики нового исполнения. В связи с совершенно новой конструкцией возникает вопрос о правильном выполнении операций монтажа и настройки.

Решение:

Новое исполнение представляет собой полуавтоматический натяжной ролик, который устанавливается по центру на месте ручного натяжного устройства (50 Нм). После установки зубчатого ремня, как обычно, на диске с помощью ключа с внутренним шестигранником спереди производится регулировка натяжения в направлении, в соответствии с нанесенной стрелкой, причем следует иметь в виду, что гнездо находится напротив упора, расположенного примерно в положении 3 часа.

В некоторых старых исполнениях облицовку нужно доработать напильником в области натяжного ролика на 1/10 мм.

Рис. 1:
Исполнение, подлежащее замене



Рис. 2
Новая система зажима

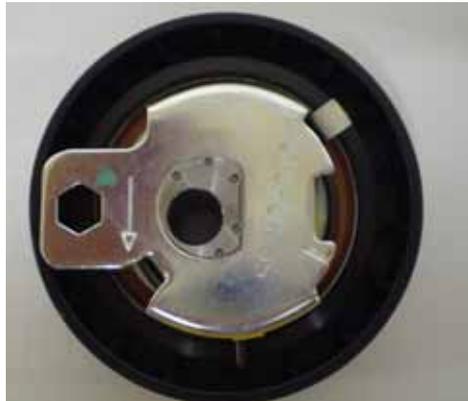


Рис. 3 Заданное положение при зажиме

