

Technical *Info*

Réglage de la tension de la courroie synchrone Fiat à l'exemple Punto du moteur 188 A.4 avec le nouveau BTT Hz (mesure de fréquence)

Problème :

Le réglage de la tension dans le manuel est indiqué, en tant que tension finale (T2) pour le BTT Hz, à 150-160 Hz. Avec une mesure subjective, on obtient une tension trop élevée de la courroie synchrone.

Cause du défaut :

Le réglage prévu par le constructeur depuis le millésime 2003 avec un appareil de mesure de la fréquence est déterminé au moyen de 2 mesures additionnées. Il faut en plus ajouter la valeur de mesure de la flèche représentée en vert à gauche sur la photo. Les modèles antérieurs peuvent également être réglés avec le BTT Hz.

Mode opératoire :

Prétendre la courroie synchrone avec une clé dynamométrique à 7 Nm sur le galet tendeur, fixer le galet tendeur, puis effectuer 2 rotations du moteur et additionner les résultats de mesure des deux endroits. La valeur totale devrait être de 160 Hz. **À titre d'alternative, il est également possible de faire seulement un réglage à 125 Hz au-dessus de la pompe à eau.**

T1 rotation T2

100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-t
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k

