

## ContiTech

### Podešavanje zategnutosti razvodnog remena za Fiat uz pomoć BTT Hz - Primjer: Punto 188 A.4 motor (mjerjenje frekvencije).

#### Problem:

Postavka zategnutosti u vidu napon prekida (T2) za BTT Hz definira se kao 150 - 160 Hz u priručniku. Subjektivnim mjerenjem utvrđeno je da je zategnutost remena previsoka.

#### Uzrok greške:

Nominalna postavka proizvođača s uređajem za mjerenje frekvencije, ugrađuje se u modelima od 2003. godine, određuje se s 2 dodatna mjerenja. Mora se dodati izmjerena vrijednost zelene strelice na lijevoj strani slike. Stariji modeli također se mogu podesiti uz pomoć BTT Hz.

#### Postupak:

Moment ključem podesite remenicu za zatezanje na početnu zategnutost razvodnog remena od 7 Nm. Okrenite motor za dva puna kruga, zatim dodajte rezultate mjerenja u obje točke. Ukupna vrijednost mora iznositi 160 Hz.

**Alternativna postavka od 125 Hz moguća je također iznad pumpe vode.**

T1 okretaja		T2	
100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-t
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k