

Technical *Info*

Ajuste de la tensión de correa de distribución Fiat tomando como ejemplo el motor Punto 188 A.4

Problema:

El ajuste para la tensión se indica en el manual como tensión final (T2) para el BTT Hz con 150-160 HZ. Una medición subjetiva da como resultado una tensión demasiado alta de la correa de distribución.

Causa del fallo:

El ajuste previsto por el fabricante desde el año de construcción 2003 con un aparato medidor de frecuencia se calcula sumando 2 mediciones. Se debe sumar adicionalmente el valor medido de la flecha verde marcada en la figura a la izquierda. Con el BTT Hz también pueden ajustarse modelos antiguos.

Procedimiento:

Tensor previamente la correa de distribución con una llave dinamométrica de 7 Nm en el rodillo tensor, fijar éste y después dar 2 vueltas de motor y sumar los resultados de medición de ambos puntos. El valor total debe ser de 160 Hz. **Alternativamente también se puede ajustar por encima de la bomba de agua con 125 Hz.**

T1 Vuelta T2

100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-t
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k

