

Technical *Info*

Ustawianie naprężenia paska zębatego w modelu Fiat Punto na przykładzie silnika 188 A.4 za pomocą nowego przyrządu BTT Hz (pomiar częstotliwości)

Problem:

Ustawienie końcowe (T2) podane w instrukcji dla BTT Hz wynosi 150-160 Hz. Przy subiektywnym pomiarze pasek jest za bardzo naprężony.

Przyczyna problemu:

Ustawianie za pomocą częstotlociornierza przewidziane przez producenta w pojazdach produkowanych od roku 2003 wynika z dodania dwóch pomiarów. Dodatkowo trzeba dodać wynik pomiaru strzałki zaznaczonej z lewej strony ilustracji kolorem zielonym. Za pomocą BTT Hz można też nastawiać starsze modele.

Procedura:

Naprężyć wstępnie pasek za pomocą klucza dynamometrycznego na 7 Nm na rolce napinającej, przymocować rolkę, a następnie wykonać 2 obroty silnikiem i dodać wyniki pomiarów w obu miejscach. Suma powinna wynosić 160 Hz. **Alternatywnie można również dokonać ustawienia powyżej pompy wodnej na częstotliwość 125 Hz.**

T1 obrót T2

100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-l
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k

