

Technical *Info*

Ajuste da tensão da correia dentada Fiat, com o novo BTT Hz. (medição de frequência), tendo como exemplo Punto o motor 188 A.4

Problema:

O ajuste para a tensão, é indicado no manual como tensão final (T2) para o BTT Hz, com 150-160 HZ. A medição subjectiva dá uma tensão demasiado elevada da correia dentada.

Causa da falha:

O ajuste previsto pelo fabricante desde o ano de construção 2003, mediante um medidor de frequências é verificado através de 2 medições somadas. Deve ser somado adicionalmente o valor de medição da seta marcada a verde à esquerda na imagem. Também os modelos mais antigos podem ser ajustados com o BTT Hz.

Procedimento:

Efectuar, mediante chave dinamométrica, uma tensão prévia da correia dentada no rolo tensor, com 7 Nm, fixar rolo tensor, efectuar seguidamente 2 rotações do motor e somar os resultados da medição de ambos os locais. O valor total deverá ser de 160 Hz. **Alternativamente também basta efectuar uma regulação acima da bomba de água, com 125 Hz.**

T1 Rotação T2

100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-t
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k

