

ContiTech

Setarea tensiunii curelei de distribuție Fiat folosind noul BTT Hz - Exemplu: Motor Punto 188 A.4. (măsurarea frecvenței)

Problemă:

Setarea tensiunii ca voltaj de oprire (T2) pentru BTT Hz este dată în manual ca fiind 150 - 160 HZ . Măsurătorile subiective au ca rezultat supratensionarea curelei de distribuție.

Cauza erorii:

Setarea nominală a producătorului folosind un aparat de măsură a frecvenței, în vigoare începând cu modelele din 2003, este stabilită adunând 2 măsurători. Valoarea măsurată a săgeții verzi din stânga imaginii trebuie adunată. Modelele mai vechi pot de asemenea fi setate utilizând BTT Hz.

Procedură:

Pretensionați cureaua de distribuție utilizând o cheie dinamometrică cu 7 Nm la rola de întinere, apoi fixați rola de întindere. Efectuați 2 rotații ale motorului, apoi adăugați rezultatele măsurătorii ambelor puncte. Valoarea totală trebuie să fie 160 Hz.

Alternativ, este posibilă o setare de doar 125 Hz deasupra pompei de apă.

T1	rotiri	T2	
100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-t
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k