

Technical *Info*

Регулировка натяжения зубчатого ремня фирмы Fiat на примере модели Motor Punto 188 A.4 с помощью нового устройства ВТТ Hz (для измерения числа оборотов)

Проблема:

Настройка значения натяжения указана в руководстве в качестве конечной величины натяжения (T2) для частотомера ВТТ Hz при числе оборотов в 150 - 160 Гц. Субъективное измерение дает слишком высокие значения натяжения зубчатого ремня.

Причина ошибочного значения:

Для автомобилей, начиная с 2003 года выпуска, настройка величины натяжения ремня с помощью частотомера, предусмотренная изготовителем, производится на основании суммирования двух результатов измерений. Дополнительно необходимо прибавлять результат измерения в точке, показанной зеленой стрелкой в левой части рисунка. Причем настройку можно производить и для более старых моделей с помощью частотомера ВТТ Hz.

Метод выполнения замеров:

Произвести предварительное натяжение зубчатого ремня с помощью динамометрического ключа с усилием в 7 Нм у натяжного ролика, зафиксировать натяжной ролик, затем выполнить два оборота двигателя и сложить результаты измерений, полученные в двух точках. Общее значение должно составлять 160 Гц.

Альтернативно настройка натяжения ремня может быть произведена также только выше водяного насоса с помощью тестера ремня при 125 Гц.

T1 число T2
оборотов

100-110	2	150-160	FLA-f
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		230-245	FLA-k
160-180		205-220	FLA-aa
120-130		145-160	FLA-c
125-135		150-165	FLA-c
120-135		130-155	FLA-t
100-110	2	150-160	FLA-f
190-210		234-245	FLA-k

