

## Unterschiedliche Spannrollen je nach Bauform des Kurbelwellenantriebsrades (rund/ oval)

Diverse Ford/ PSA/ Volvo 1.6L Diesel, Artikel-Nr. CT1162K2/ K3/ K4 und WP2/ WP3/ WP4

### Problem:

Es kommen laut Fahrzeughersteller unterschiedliche Zahnriemensätze mit drei unterschiedlichen Spannrollen (V56664, V56675, V56676) zum Einsatz, die sich optisch nicht voneinander unterscheiden (**Abb.1**). In den Katalogdaten sind einem Fahrzeug meistens zwei unterschiedliche Zahnriemensätze zugeordnet, die über die Angabe des Baujahres abgegrenzt werden. Die Baujahresabgrenzungen sind jedoch nicht immer zuverlässig, deshalb sollte sicherheitshalber die Bauform des Kurbelwellenantriebsrades (Bauweise oval/ rund) überprüft werden. Wird der falsche Zahnriemensatz eingebaut, kann es zu Geräuschentwicklung oder im schlimmsten Fall zum Ausfall des Riemetriebes kommen.

### Ursache:

Die Spannrollen unterscheiden sich durch die Federrate der verbauten Spannfeder. Diese muss zu dem werkseitig verbauten Kurbelwellenantriebsrad passen. Der Fahrzeughersteller hat bei neueren Baujahren einen optimierten Steuertrieb mit einem sogenannten Ovalrad eingeführt. Welche Ausführung des Antriebsrades verbaut ist, ist optisch nicht sofort erkennbar. Zur Überprüfung muss das Antriebsrad demontiert und überprüft werden, ob sich auf der Rückseite eine Bohrung befindet (**Abb.2 und 3**).

### Lösung:

Für das Kurbelwellenrad ohne Bohrung (Bauform rund, **Abb.2**) wird in jedem Fall das Zahnriemen Kit CT1162K2/ WP2 mit Spannrolle V56664 verwendet. Für das Kurbelwellenrad mit Bohrung (Bauform oval, **Abb.3**) wird **entweder** das Kit CT1162K3/ WP3 mit Spannrolle V56675 **oder** das Kit CT1162K4/ WP4 mit Spannrolle V56676 benötigt (falls dem Fahrzeug beide Kits zugeordnet sind, ist die Baujahresabgrenzung ausschlaggebend – sicherheitshalber Teilenummer der ausgebauten Spannrolle gegenprüfen).

**Abb.1**



Spannrollen V56664, V56675, V56676 (alle optisch identisch)

**Abb.2**

Rundes Antriebsrad



**Abb.3**

Ovales Antriebsrad

