

## Erilaiset hihnankiristimet riippuen kampiakselin hihnapyörän muodosta (pyöreä/soikea)

Eräät Ford/PPE/Volvo 1,6 l dieselmallit, osanrot CT1162K2/K3/K4 ja WP2/WP3/WP4

### Ongelma:

Ajoneuvon valmistajan mukaan eri hammashihnasarjoja käytetään kolmella eri kiristysrullalla (V56664, V56675, V56676), jotka näyttävät samalta (**kuva 1**). Luettelotiedoissa ajoneuvolle annetaan yleensä kaksi erilaista hammashihnasarjaa, jotka erottuvat vuosimallin mukaan. Vuosimallin käyttö tähän tarkoitukseen ei kuitenkaan ole aina luotettavaa, minkä vuoksi kampiakselin hihnapyörän muoto (soikea/pyöreä rakenne) on tarkistettava varmuuden vuoksi. Mikäli väärä hammashihnasarja asennetaan, voi seurauksena olla jonkin verran lisämelua tai pahimmassa tapauksessa hihna voi pettää.

### Syy:

Kiristysrullan jousen kireys vaihtelee. Sen on vastattava tehtaalla asennettua kampiakselin hihnapyörää. Viime vuosina ajoneuvon valmistaja on ottanut käyttöön optimoidun hihnan ohjauksen, johon viitataan ”soikealla hihnapyörällä”. Asennetun hihnapyörän rakennetta ei voi suoraan nähdä. Hihnapyörän tarkastamiseksi se on irrotettava ja tarkastettava, onko sen takapuolella reikä (**kuvat 2 ja 3**).

### Ratkaisu:

V56664-kiristysrullalla varustettua CT1162K2/WP2-hammashihnasarjaa käytetään aina reiättömän kampiakselin hihnapyörän kanssa (**pyöreä rakenne, kuva 2**). Kampiakselin hihnapyörälle, jossa on reikä (soikea muoto, **kuva 3**), tarvitaan **joko** sarja CT1162K3/WP3 varustettuna V56675-kiristysrullalla **tai** CT1162K4/WP4-sarja varustettuna V56676-kiristysrullalla (jos ajoneuvoon on ilmoitettu molemmat sarjat, valmistusvuosi on ratkaiseva – tarkista varmuuden vuoksi vanhan kiristysrullan osanumero).

**Kuva 1**



Kiristysrullat V56664, V56675, V56676 (kaikki keskenään samannäköisiä)

**Kuva 2**

Pyöreä hihnapyörä



**Kuva 3**

Soikea hihnapyörä

