

## Različite zatezne remenice ovisno o obliku pogonskog kotača radilice (okrugao/ ovalan)

Razni modeli Ford/PSA/Volvo 1.6 I, dizel, br. art. CT1162K2/ K3/ K4 i WP2/ WP3/ WP4

### Problem:

Prema proizvođaču vozila koriste se različiti kompleti zupčastih remena s tri različite zatezne remenice (V56664, V56675, V56676) koje se vizualno međusobno ne razlikuju (sl. 1). U kataloškim podacima vozilu se obično dodjeljuju dva različita kompleta zupčastih remena, a odabir ovisi o godini proizvodnje. Međutim, godina nije uvijek pouzdan način da se utvrdi koji je komplet potreban. Sigurnosti radi, potrebno je provjeriti izvedbu pogonskog kotača radilice (ovalan/okrugao). U slučaju ugradnje pogrješnog kompleta zupčastih remena može doći do pojave buke, a u najgorem slučaju i do otkaza remenskog pogona.

### Uzrok:

Zatezne remenice razlikuju se po brzini opruge ugrađene zatezne opruge. Brzina se mora podudarati s tvornički ugrađenim pogonskim kotačem radilice. Posljednjih godina proizvođač je uveo optimizirani pogon s takozvanim ovalnim kotačem. Nije odmah vidljivo koja je izvedba pogonskog kotača ugrađena. Radi provjere, pogonski se kotač mora demontirati i provjeriti postoji li rupa na stražnjoj strani (sl. 2 i 3).

### Rješenje:

Za zupčanik radilice bez rupe (okrugli oblik, **slika 2**) uvijek se koristi komplet zupčastih remena CT1162K2/ WP2 sa zateznom remenicom V56664. Za zupčanik radilice s rupom (ovalni oblik, **sl. 3**) potreban je ili komplet CT1162K3/ WP3 sa zateznom remenicom V56675 ili komplet CT1162K4/ WP4 sa zateznom remenicom V56676 (ako su vozilu dodijeljena oba kompleta, odlučujuća je godina proizvodnje – radi sigurnosti provjeriti broj dijela demontiranog zateznog valjka).

Sl. 1



Zatezne remenice V56664, V56675, V56676 (sve su vizualno identične)

Sl. 2

Okrugli pogonski kotač



Sl. 3

Ovalni pogonski kotač

