

Verschillende spanrollen, afhankelijk van de vorm van het aandrijf wiel van de krukas (rond/ovaal)

Verschillende Ford/PPE/Volvo 1.6L diesel, art. nr. CT1162K2/ K3/ K4 and WP2/ WP3/ WP4

Probleem:

Volgens de voertuigfabrikant worden verschillende tandriemsets gebruikt met drie verschillende spanrollen (V56664, V56675, V56676), die qua uiterlijk niet van elkaar verschillen (**fig. 1**). In de catalogusgegevens worden aan een voertuig meestal twee verschillende sets tandriemen toegewezen, die zich onderscheiden door het bouwjaar. Het is echter niet altijd betrouwbaar om enkel op het bouwjaar af te gaan, daarom moet voor alle zekerheid de vorm van het aandrijf wiel van de krukas (ovaal/rond model) worden gecontroleerd. Als de verkeerde set distributieriemen is gemonteerd, kan er wat lawaai ontstaan of, in het ergste geval, kan de riemaandrijving uitvallen.

Oorzaak:

De spanrollen variëren wat betreft de veerconstante van de gemonteerde spanveer. Deze moet overeenkomen met het in de fabriek gemonteerde aandrijf wiel van de krukas. In recentere bouwjaar heeft de voertuigfabrikant een geoptimaliseerde regelaandrijving ingevoerd met een zogeheten ovaal wiel. Het ontwerp van het geïnstalleerde aandrijf wiel kan niet direct worden gezien. Om het aandrijf wiel te controleren, moet het worden verwijderd en moet worden nagegaan of er aan de achterzijde een gat zit (**fig. 2 en 3**).

Oplossing:

De CT1162K2/WP2 tandriemset met spanrol V56664 wordt altijd gebruikt voor het krukas wiel zonder gat (ronde vorm, **fig. 2**). Voor het krukas wiel met een gat (ovale vorm, **fig. 3**) is ofwel de CT1162K3/ WP3 kit met V56675 spanrol ofwel de CT1162K4/ WP4 kit met V56676 spanrol nodig (als het voertuig beide kits toegewezen krijgt, is het bouwjaar doorslaggevend - controleer voor de zekerheid het onderdeelnummer van de verwijderde spanrol).

Fig. 1



Spanrollen V56664, V56675, V56676 (alle visueel identiek)

Fig. 2

Rond aandrijf wiel



Fig. 3

Ovaal aandrijf wiel

