

Olika spännrullar, beroende på utformningen av vevaxelns drivhjul (rund/oval)

Olika Ford/PPE/Volvo 1.6 I diesel, artikelnr CT1162K2/K3/K4 och WP2/WP3/WP4

Problem:

Enligt fordonstillverkaren används olika kamremssatser med tre olika spännrullar (V56664, V56675, V56676), som har samma utseende (**bild 1**). I katalogen har ett fordon normalt två olika kamremssatser med olika tillverkningsår. Det är dock inte alltid tillförlitligt att använda tillverkningsåret i det här fallet och därför bör formen på vevaxelns drivhjul (ovalt/runt) kontrolleras för att vara på den säkra sidan. Om den felaktiga kamremssatsen monteras kan det uppstå missljud, eller i värsta fall kan remsystemet haverera.

Orsak:

Spännrullarna har olika fjäderkrafter för den monterade spännfjädern. Den måste stämma överens med vevaxelns fabriksmonterade drivhjul. För senare tillverkningsår har fordonstillverkaren introducerat en med mer optimerad kontroll med hjälp av ett s.k. ovalt hjul. Det monterade drivhjulets utformning är inte direkt synlig. För att verifiera drivhjulet måste det demonteras och kontrolleras för att se om det finns ett hål på baksidan (**bild 2 och 3**).

Lösning:

CT1162K2/WP2 kamremssats med V56664 spännrulle används alltid för vevaxelhjulet utan hål (rund design, **bild 2**). För vevaxelhjulet med ett hål (oval form, **bild 3**), krävs **antingen** satsen CT1162K3/WP3 med V56675 spännrulle **eller** satsen CT1162K4/WP4 med V56676 spännrulle (om fordonet har båda satserna är tillverkningsåret avgörande – kontrollera artikelnumret på demonterade spännrullen för att vara på den säkra sidan).

Bild 1



Spännrullar V56664, V56675, V56676 (samma utseende)

Bild 2

Runt drivhjul



Bild 3

Ovalt drivhjul

