

Разные натяжные ролики в зависимости от формы звёздочки коленчатого вала (круглая/овальная)

Разные дизельные Ford/PPE/Volvo 1.6L, артикул № CT1162K2/ K3/ K4 и WP2/ WP3/ WP4

Проблема:

По информации автопроизводителя, один и тот же комплект ремня ГРМ используются с тремя разными натяжными роликами (V56664, V56675, V56676), которые не отличаются по внешнему виду (**рис. 1**). В каталогах подобрать ремкомплект ГРМ обычно можно по году выпуска автомобиля. Однако этот способ не всегда позволяет сделать это безошибочно (особенно на современных моторах), поэтому на всякий случай следует проверять форму звёздочки коленчатого вала (овальная/круглая). В случае неправильного подбора ремкомплекта ремня ГРМ, может возникнуть некоторый шум при работе или, в худшем случае, ременная передача будет работать некорректно с самыми непредсказуемыми последствиями.

Причина:

Натяжные ролики отличаются жесткостью установленной в них демпферной пружины. Она должна соответствовать звёздочке коленчатого вала, установленной на заводе. В последние годы, производители транспортных средств применяют привод ГРМ с овальным шкивом коленчатого вала, причём определить это на глаз невозможно. Для проверки формы шкива его необходимо снять и убедиться в наличии круглого отверстия на тыльной стороне (**рис. 2 и 3**).

Решение:

Комплект ремня ГРМ CT1162K2/WP2 с натяжным роликом V56664 подходит для двигателей со шкивом без отверстия (круглая форма, **рис. 2**). Для шкива коленчатого вала с отверстием (овальная форма, **рис. 3**), требуется либо набор CT1162K3/WP3 с натяжным роликом V56675 **или** набор CT1162K4/WP4 с натяжным роликом V56676 (если для автомобиля подходят оба комплекта, то год выпуска является решающим фактором – перепроверьте номер детали снятого натяжного ролика на тыльной стороне).

Рис. 1



натяжные ролики V56664, V56675, V56676 (визуально - все идентичны)

Рис. 2
Круглый



Рис. 3
Овальное ведущее колесо

