

Krank mili tahrik dişlisi yapı şekline (yuvarlak/oval) göre farklı gergi rulmanları

Çeşitli Ford / PSA / Volvo 1.6L dizel araçlar, Ürün No. CT1162K2/ K3/ K4 ve WP2/ WP3/ WP4

Sorun:

Araç üreticisinden alınan bilgilere göre, görsel özellikleri birbirlerinden farklı olmayan üç değişik gergi rulmanına (V56664, V56675, V56676) sahip farklı triger kayışı setleri kullanılmaktadır (**Şek. 1**). Katalog verilerinde üretim yılı bilgisi ile sınırlandırma yapılarak her araca genellikle iki farklı triger kayışı seti tahsis edilmiştir. Ancak üretim yılı sınırlamaları her zaman güvenilir olmayabilir, bu nedenle emin olabilmek için krank mili tahrik dişlisinin yapı şekli (oval/yuvarlak tasarım) kontrol edilmelidir. Yanlış triger kayışı seti takılırsa bir takım sesler duyulabilir veya en kötü durumda kayış tahriki arızalanabilir.

Neden:

Gergi rulmanları arasındaki fark takılı olan gergi yaylarının yaylanma oranıdır. Bu oran fabrikada monte edilen krank mili tahrik dişlisine uygun olmalıdır. Araç üreticisi, yeni modellerle birlikte oval dişliye sahip optimize edilmiş bir triger tahriki piyasaya sürmüştür. Hangi tahrik dişlisi modelinin takılı olduğu görsel özelliklerden hemen anlaşılabilir. Bunu kontrol etmek için tahrik dişlisi sökülmesi ve arka tarafında bir delik olup olmadığı kontrol edilmelidir (**Şek. 2 ve 3**).

Çözüm:

Deliksiz krank mili dişlisi (yuvarlak tasarım, **Şek. 2**) için her zaman V56664 gergi rulmanlı CT1162K2/ WP2 triger kayışı seti kullanılır. **Delikli** krank mili dişlisi (oval tasarım, **Şek. 3**) için ise **ya** V56675 gergi rulmanlı CT1162K3/ WP3 seti **ya da** V56676 gergi rulmanlı CT1162K4/ WP4 seti kullanılmalıdır (araç için her iki setin de kullanılabileceği belirtilmişse üretim yılı sınırlamasına bakılmalıdır - emin olmak amacıyla sökülen gergi rulmanının parça numarası ile karşılaştırın).

Şek. 1



Gergi rulmanı V56664, V56675, V56676 (görsel olarak hepsi aynıdır)

Şek. 2

Yuvarlak tahrik dişlisi



Şek. 3

Oval tahrik dişlisi

