

Problem:

Teeth have been sheared off the timing belt, the tensioner pulley arrester body is torn and the full load stop is incorporated.

Hammashihnan hampaita on leikkautunut irti , kiristysrullan asentokieleke on murtunut ja enimmäiskuorman rajoitin on vaurioitunut.

Cause:

During the tensioning procedure, the hole in the tension indicator is brought into contact with the hole in the arrester body. As a result, the tension is set far too high and the full load stop is incorporated by the recurring clash with the arrester body until it finally tears or aborts.

Kiristystoimenpiteiden aikana hihnan kiristyksen ilmaisimen reikä asetetaan linjaan kiristimen rungossa olevan reiän kanssa. Tämän seurauksena hihnan kireys on asetettu aivan liian suureksi, jolloin asentokieleke osuu jatkuvasti enimmäiskuorman rajoittimeen, kunnes se repeytyy tai murtuu irti.

Solution:

The tension indicator must be set centrally in the recess of the arrester at the end of the tensioning procedure. Observe the tensioning direction.

Kiristysrullan kiristyksen osoitin on kohdistettava kiristystoimien loppuksi keskitetysti kiristimen syvennykseen. Huomioi aina oikea kiristyssuunta.